



Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: 1014 - 2014



Deze nota van inlichtingen, behorende bij het bestek 1014 - 2014 betreffende "het uitvoeren van grond- en verhardingswerken en het uitvoeren van bijkomende werken ten behoeve van het aanpassen van de kruising N409 - Essenkade en het uitvoeren van groot onderhoud op de N409 in de gemeente Houten.", bevat de vragen die schriftelijk gesteld zijn tijdens de termijn voor het stellen van vragen en het verkrijgen van nadere inlichtingen welke is gesloten op 06-maart-2015 om 12:00, door de inschrijver(s), alsmede de antwoorden van de opdrachtgever. Tevens kan de opdrachtgever door middel van de nota van inlichtingen aanvullende en/of vervangende informatie met betrekking tot de aanbesteding verstrekken.

Naast deze nota van inlichtingen volgt een 2e nota van inlichtingen waarin een herziening van het groot onderhoud aan de N409 is opgenomen. Deze wordt zo spoedig mogelijk verzonden met inachtneming van de termijnen zoals gesteld in de ARW 2012.

De volgende vragen zijn gesteld:

- Vraag 01: In het bestek worden 2 tekeningen genoemd die niet zijn bijgeleverd. Het betreft de tekeningen 14-0754-01-01 en N409-VM-0001. Kunt u deze alsnog ter beschikking stellen.
- Antwoord: Tekening N409-VM-0001 is vervallen. Tekening 14-0754-01-01 bermafzetting fase 1 is toegevoegd aan deze nota.
- Vraag 02: Algemeen: Past opdrachtgever of is het daartoe bereidt, Past Performance conform CROW toe op dit project.
- Antwoord: Neen.
- Vraag 03: Voorblad: Besteknummer is 1014-2014 in de aankondiging op Aanbestedingskalender.nl staat bestek 1014 dienst 2015. Wat is juist?
- Antwoord: 1014-2014 is juist
- Vraag 04: blz 7, 1.05, 3 Tekening 14-0754-01-01 is niet beschikbaar gesteld en staat ook niet in tekeningenlijst. Wordt deze nog beschikbaar gesteld?
- Antwoord: Tekening 14-0754-01-01 bermafzetting fase 1 is toegevoegd aan deze nota.
- Vraag 05: blz 11, 01 op tekeninglijst ontbreken tek. 14-0754-01-01 en tek N409-VM-0001 (zie post 181210). Op de tekeningenlijst ontbreekt ook tekening N409DIV-0026, deze is wel meegestuurd door u. Wat is de status van deze tekening en onder welke post valt dit?
- Antwoord: Tekening N409-VM-0001 is vervallen. Tekening 14-0754-01-01 bermafzetting fase 1 is toegevoegd aan deze nota. Tekening N409DIV-0026 ligt ten grondslag aan de tekeningen TVM. Deze komt bij dezen te vervallen en maakt geen onderdeel uit van de contract documenten.
- Vraag 06:: blz. 18, 111410. U heeft het hier over type D op tekening N409UP004 en 5 staat B, C en F1, F2 Wordt met D B bedoeld?
- Antwoord: Correct, voor "D" lees "B" zie ook deel 2.2. van deze nota, bestekspostnr. 111410 vervangen
- Vraag 07: blz. 29, 141010. Het schoonmaken van het oppervlak geschied na het frezen en voor het aanbrengen van de tussenlagen. Dient de verharding ook te worden geveegd voordat de deklaag wordt aangebracht?
- Antwoord: Ja. zie ook deel 2.2. van deze nota, bestekspostnr. 141020 toevoegen.
- Vraag 08: blz. 40, 148020. Te frezen grond is 15 cm en aan te brengen tegel is 12 cm, waarmee dient de overige 3 cm worden opgevuld?
- Antwoord: Met een straatlaag conform bestekspostnr. 141120
- Vraag 09: blz. 44, 181010. Het is niet duidelijk wat het verschil is met de posten 281010 en 710010 en welke kosten onder welke post moet. Dit geldt ook voor de posten 181020, 181110, 281020, 281110 71 etc. Is dit middels kilometrering te verduidelijken?
- Antwoord: Bestekspostnrs. 181, 1810, 181010, 181020, 1811, 181110, 1812, 181210, 181220, 1813, 181310, 1814, 181410, 181420, 181430, 181440, 281, 281010, 281020, 281110, 2812, 281210, 281220, 2813, 281310, 2814, 281410, 281420, 281430, 281440 komen te vervallen.
- Vraag 10: blz. 44, 181210. Hier wordt verwezen naar tekening N409-MV-0001, deze is niet ter beschikking gesteld.
- Antwoord: Bestekspostnr. 181210 vervalt.
- Vraag 11: blz. 45, 182010. Stroefheidsmeting komt ook voor in de posten 282010 en 802010 kunt u aangeven over welke locaties dit gaat per post.



- Antwoord: Bestekspost 802010 vervalt. 182010 betreft de Essenkade en 282010 betreft de N409.
- Vraag 12: blz. 53, 241010. Het schoonmaken van het oppervlak geschied na het frezen en voor het aanbrengen van de tussenlagen. Dient de verharding ook te worden geveegd voordat de deklaag wordt aangebracht?
- Antwoord: Ja. zie ook deel 2.2. van deze nota, bestekspostnr. 241020 toevoegen.
- Vraag 13: blz. 57, 248020. Lengte komt niet overeen met de lengte van post 248010 Te frezen grond is 15 cm en aan te brengen tegel is 12 cm, waarmee dient de overige 3 cm worden opgevuld?
- Antwoord: Met een straatlaag. Zie ook deel 2.2 van deze nota, bestekspostnr. 241120 toevoegen
- Vraag 14: blz. 68, 721020, 722020, 731020, 731030, 741020, 742020, 751020 en 751030 zijn deze posten bedoelt voor het op en afdraaien van de maatregelen
- Antwoord: Deze posten zijn bedoelt voor het op en afdraaien van de maatregelen. Zie ook deel 2.2 van deze nota, bestekspostnrs. 721020, 722020, 731020, 731030, 741020, 742020, 751020 en 751030 vervangen.
- Vraag 15: blz. 74, 950050. Welke verkeersmaatregelen worden verrekend op deze stelpost.
- Antwoord: Nader door de directie aan te geven werkzaamheden/leveranties met betrekking tot de tijdelijke verkeersmaatregelen welke niet op voorhand zijn voorzien.
- Vraag 16: blz. 78, 01.08.02.01. Hier staat dat bijdrage FCO NIET wordt verlangd. In de inschrijfstaat staat wel een post bijdrage FCO. Wat is juist?
- Antwoord: Bijdrage wordt niet verlangd. Bestekspost 960020 is vervallen.
- Vraag 17: deel 2.2 Overeenkomstig de Standaard 2010 par. 31.22.08 lid 01 geldt dat de aannemer alleen asfalt mag aanbrengen op een wegooppervlak dat schoon moet zijn en vrij van losse delen. Er is in het bestek geen post opgenomen voor het schoonmaken/vegen van het gefreesde asfaltoppervlak terwijl de RAW systematiek daar wel in voorziet middels de hoofdcode 300111 "Schoonmaken verhardingsoppervlak". Wij verzoeken u het schoonmaken/vegen van het gefreesde asfaltoppervlak toe te voegen als separate bestekpost.
- Antwoord: Zie bestekspostnrs. 141010, 141020, 241010 en 241020
- Vraag 18: deel 3 Wij gaan er van uit dat voor alle werkzaamheden die beschreven zijn in deel 3 resultaatsverplichtingen zijn opgenomen in deel 2.2. Is dat juist?
- Antwoord: Neen. Kosten welke voortkomen uit deel 3 worden gezien als algemene kosten.
- Vraag 19: deel 3 Wij verzoeken de aanbestedende dienst om voor werkzaamheden die zijn beschreven in deel 3 van het bestek de RAW-systematiek te hanteren en voor deze werkzaamheden besteksposten op te nemen in deel 2.2 van het bestek.
- Antwoord: Kosten welke voortkomen uit deel 3 worden gezien als algemene kosten.
- Vraag 20: deel 3 De aanbestedende dienst kijkt op een aantal punten af de UAV 1989/2012. Deze UAV is tot stand gekomen middels paritair overleg. Overeenkomstig voorschrift 3.9C de gids proportionaliteit geldt: "Voorschrift 3.9 C: In gevallen waarin voor een bepaalde soort overeenkomst contractmodellen of algemene voorwaarden bestaan die paritair zijn opgesteld, past de aanbestedende dienst deze integraal toe. Wij verzoeken de aanbestedende dienst de gids proportionaliteit na te leven en de UAV 1989/2012 integraal van toepassing te verklaren in het bestek/de overeenkomst.
- Antwoord: Deel 3 blijft gehandhaafd.
- Vraag 21: deel 2.2 18 111410 In de 3e regel van de tekst wordt verwerken naar deklaag type D. Deze is niet weergegeven
- Antwoord: Zie antwoord op vraag 06.
- Vraag 22: deel 2.2 15 1 Kunt U op tekening aangeven welke lokaties precies tot dit hoofdstuk behoren?
- Antwoord: Hoofdstuk 1 omvat alle werkzaamheden aan het kruispunt Essenkade tot de N409. inclusief de aanleg van de nieuwe busbaan.
Hoofdstuk 3 omvat alle werkzaamheden aan de N409 met uitzondering van de aanleg van de nieuwe busbaan.
- Vraag 23: deel 2.2 18 111440 Klopt het aantal aansluitingen van 3 wel? Op tekening `N409UP-005 staan er o.i. maar 2 getekend.
- Antwoord: Het betreft 3 aansluitingen, noordzijde van de kruising, rondom de middengeleider en zuidzijde van de kruising.



- Vraag 24: deel 1.0 7 1.05 Lid 3. in de beschrijving van fase 1 wordt verwezen naar tekening 14-0754-01-01. Deze tekening is niet bij het contract gevoegd. Graag toevoegen.
Antwoord: Tekening 14-0754-01-01 bermafzetting fase 1 is toegevoegd aan deze nota.
- Vraag 25: deel 1.0 7 1.05 Lid 3. in de beschrijving van fase 2 en 4 wordt verwezen naar tekening 14-0754-01-01. Deze tekening is niet bij het contract gevoegd. Graag toevoegen.
Antwoord: Tekening 14-0754-01-01 bermafzetting fase 1 is toegevoegd aan deze nota.
- Vraag 26: deel 2.2 29 135110 Mag dit een raketboring zijn? Zo nee, welk type boring dan wel?
Antwoord: Type boring ter keuze van de aannemer.
- Vraag 27: deel 2.2 29 135110 Behoren deze werkzaamheden niet tot de scope uit de stelposten?
Antwoord: Neen, dienen te worden uitgevoerd door de civiele aannemer.
- Vraag 28: deel 2.2 29 141010 Hoeveelheidsresultaatsverplichting komt niet overeen met de hoeveelheid gefreesd oppervlak. Dit gaarne aanpassen.
Antwoord: De oppervlakte wordt gelijk gesteld aan de hoeveelheid aanbrengen kleeflaag volgens bestekspostnr. 141210
- Vraag 29: deel 2.2 31 142210 De gevraagde sortering 0/31,5 komt niet overeenkomt met sortering van hydraulisch menggralaat, welke 0/45 is. Wat moeten we aanhouden?
Antwoord: hydraulisch menggranulaat 0/31,5 conform verhardingsadvies KOAC
- Vraag 30: deel 2.2 31 142220 De gevraagde sortering 0/31,5 komt niet overeenkomt met sortering van hydraulisch menggralaat, welke 0/45 is. Wat moeten we aanhouden?
Antwoord: hydraulisch menggranulaat 0/31,5 conform verhardingsadvies KOAC
- Vraag 31: deel 2.2 31 142230 De gevraagde sortering 0/31,5 komt niet overeenkomt met sortering van hydraulisch menggralaat, welke 0/45 is. Wat moeten we aanhouden?
Antwoord: hydraulisch menggranulaat 0/31,5 conform verhardingsadvies KOAC
- Vraag 32: deel 2.2 31 142310 Tekst uit de inschrijftaak correspondeert niet met de inhoud van de post, namelijk straatlaag straatzand versus straatlaag brekerzand. Welke dienen we aan te houden?
Antwoord: Straatzand, zie ook deel 2.2 van deze nota, bestekspostnr. 142310 vervangen.
- Vraag 33: deel 2.2 35 144210 Waar bevind zich rijbaan type A? deze is niet vermeld op de tekeningen.
Antwoord: Type A is vervallen, post betreft enkel type B, zie ook deel 2.2 van deze nota bestekspostnr. 144210 vervangen
- Vraag 34: deel 2.2 35 144310 Waar bevind zich rijbaan type A? deze is niet vermeld op de tekeningen.
Antwoord: Type A is vervallen, post betreft enkel type B, zie ook deel 2.2. van deze nota bestekspostnr. 144310 vervangen
- Vraag 35: deel 2.2 35 144320 Waar bevind zich rijbaan type A? deze is niet vermeld op de tekeningen.
Antwoord: Type A is vervallen, post betreft enkel type C +D , zie ook deel 2.2. van deze nota bestekspostnr. 144320 vervangen.
- Vraag 36: Zijn de hoeveelheden ter inlichting bij de posten 248021 en 248023 juist?
Antwoord: Ja.
- Vraag 37: Algemeen: U geeft aan dat het te leveren hydraulisch menggranulaat een afmeting heeft van 0/31.5, normaliter heeft dit materiaal als hydraulisch een afmeting van 0/45 en als niet hydraulisch 0/31.5.
Antwoord: hydraulisch menggranulaat 0/31,5 conform verhardingsadvies KOAC
- Vraag 38: Blz 19, postnummer 135110 Volgens ons moet de hoeveelheid afsluitdeksels bij 3 stuks boringen 6 stuks zijn i.p.v. 4.
Antwoord: Zie deel 2.2. van deze nota, bestekspostnr. 135110 vervangen.
- Vraag 39: Blz 51, postnummer 222210. Moet de overtollige grond uit deze bestekspost ook afgevoerd worden naar een locatie op aanwijz van de directie, afstand max 3000m, net als de gelijkwaardig vrijkomende grond uit bestekspost 122210 ?
Antwoord: Zie deel 2.2. van deze nota, bestekspostnr. 222210 vervangen



De volgende wijzigingen zijn doorgevoerd in het bestek:

Deel 2.2:

- De volgende besteksposten komen te vervallen:

181, 1810, 181010, 181020, 1811, 181110, 1812, 181210, 181220, 1813, 181310, 1814, 181410, 181420, 181430, 181440, 281, 281010, 281020, 281110, 2812, 281210, 281220, 2813, 281310, 2814, 281410, 281420, 281430, 281440, 802, 802010, 960020.

- De volgende besteksposten worden vervangen:

111410, 135110, 142310, 144210, 144310, 144320, 222210, 721020, 722020, 731020, 731030, 741020, 742020, 751020, 751030.

- De volgende besteksposten worden toegevoegd: 141020, 241220, 241120

Tekeningen:

- 14-0754-01-01 bijgevoegd bij deze nota.

Aldus opgemaakt te Sliedrecht d.d. 11-03-2015



2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
111410		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande bestekspost.			
111410	300201	. . . . . . . . . . . . . . . 6.4.9	Frezen van asfalt. Situering: Essenkade Betreft: frezen deklaag type B Totale breedte 4,00 m en groter Dikte van de af te frezen laag: 80 mm Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 111820	m2	790,00	V
135110		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande bestekspost.			
135110	262199	. . . . .	Aanbrengen kabelbuis d.m.v. boren Situering: Essenkade Betreft: het leveren en aanbrengen van kabelbuizen t.b.v. het aanbrengen van kabels onder een bestaande asfalt wegconstructie inclusief het aanbrengen d.m.v. een boring. Lengte: tot ca. 10m Aantal boringen: 3st Exacte locaties dienen in het werk te worden bepaald. Kabelbuis ten behoeve van de openbare verlichting en de VRI installaties. PE-buis: SDR 11 Nominale middellijn 125mm Uiteinden afsluiten met bijpassend deksel	m m st	35,00	V
141020		. . . . .	Deze bestekspost wordt toegevoegd			
141020	300111	. 3.1.3.1.2	Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: Essenkade en N409 Betreft: schoonmaken gefreesde asfaltverharding voor aanbrengen kleeflagen volgens bestekspostnr. 141220 Totale breedte 3,00 m en groter Ondergrond: asfaltverharding Het verhardingsoppervlak vegen en zuigen Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag Vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben	m2	480,00	V
142310		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande bestekspost.			
142310	314101	. .6.1.	Aanbrengen straatlaag. Situering: Essenkade Betreft: aanbrengen straatlaag ten behoeve van het aanbrengen van de tegels in de inrit Laagdikte gemiddeld 150 mm; ten minste 140 mm en ten hoogste 160 mm Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 142230 Straatzand	m2 m3	25,00	V
144210		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande bestekspost			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
144210	312121	. . . . .	Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton.	ton	95,00	V
		. . . . .	Totaal 840m2			
		. . . . .	Situering: Essenkade			
		. . . . .	Betreft: aanbrengen tussenlaag ter plaatse van de			
		. . . . .	uitbreidingen van de rijbaan type B			
		2.	Asfalt	ton		95,00 L
		. . . . .	: AC 16 bind			
		.4. . . .	Mengseleigenschappen: TL-C			
		.2. . . .	Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m			
		. . .4. .	Totale laagdikte 45 mm			
		. . . . .5	Op de voorgaande verhardingslaag			
144310		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande			
		. . . . .	bestekspost.			
144310	312112	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton	74,00	V
		. . . . .	Totaal 840m2			
		. . . . .	Situering: Essenkade			
		. . . . .	Betreft: aanbrengen deklaag over de volledige			
		. . . . .	rijbaanbreedte type B			
		6.	Asfalt	ton		74,00 L
		. . . . .	: SMA -NL 11B 70/100			
		. . . . .	Pre-blend gemodificeerd met 6% SBS-modificatie.			
		.3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter			
		. . .3. .	Laagdikte 35 mm			
		. . . . .5	Op de voorgaande verhardingslaag			
144320		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande			
		. . . . .	bestekspost.			
144320	312112	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton	41,00	V
		. . . . .	Totaal 465m2			
		. . . . .	Situering: Essenkade (busbaan)			
		. . . . .	Betreft: aanbrengen deklaag over de volledige			
		. . . . .	rijbaanbreedte type C+D			
		6.	Asfalt	ton		41,00 L
		. . . . .	: SMA -NL 11B 70/100			
		. . . . .	Pre-blend gemodificeerd met 6% SBS-modificatie.			
		.3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter			
		. . .3. .	Laagdikte 35 mm			
		. . . . .5	Op de voorgaande verhardingslaag			
222210		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande			
		. . . . .	bestekspost.			
222210	220201	. . . . .	Grond vervoeren.	m3	375,00	V
		. . . . .	Situering: N409			
		. . . . .	Betreft: overtollige klei afvoeren naar een			
		. . . . .	locatie op aanwijs van de directie.			
		. . . . .	Maximale vervoersafstand 3km vanaf de			
		. . . . .	werkgrenzen. klei voldoet indicatief aan AW2000			
		. . . . .	volgens het besluit bodemkwaliteit.			
		. . . . .	Grondsoort: klei			
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: de hoeveelheid wordt gelijk			
		. . . . .	gesteld aan de hoeveelheid vrijgekomen klei			
		. . . . .	volgens bestekspostnrs.			
		. . . . .	221210: 625m3			
		. . . . .	Minus hergebruik volgens bestekspostnrs.			
		. . . . .	223110: 250m3			
241020		. . . . .	Deze bestekspost toevoegen			
					



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
241020	300111	. . . . .	Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: N409 Betreft: schoonmaken gefreesde asfaltverharding voor aanbrengen kleeflagen volgens bestekspostnr. 241220 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding .3. Het verhardingsoppervlak vegen en zuigen . . .1. . . Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag2 Vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben	m2	10.615,00	V
241120		. . . . .	Deze bestekspost toevoegen			
241120	314101	. . . . .	Aanbrengen straatlaag. Situering: N409 Betreft: aanbrengen straatlaag ten behoeve van de bermverbandblokken Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 45 mm en ten hoogste 55 mm .6. Op een funderingslaag1. . . Straatzand	m2	970,00	V
		. . . . .		m3		48,50 L
721020		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande bestekspost.			
721020	620199	. . . . .	Op- en afdraaien verkeersmaatregelen Werktijden op werkdagen van 07.00 uur t/m 20.00 uur Aantal keren is afhankelijk van de werkwijze opdrachtnemer	EUR		N
722020		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande bestekspost.			
722020	620199	. . . . .	Op- en afdraaien verkeersmaatregelen Werktijden op werkdagen van 09.00 t/m 16.00 Aantal keren is afhankelijk van werkwijze opdrachtnemer	EUR		N
731020		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande bestekspost.			
731020	620199	. . . . .	Op- en afdraaien verkeersmaatregelen werktijden van vrijdag 20.00 uur t/m maandag 06.00 uur Aantal keren is afhankelijk van werkwijze opdrachtnemer.	EUR		N
731030		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande bestekspost.			
731030	620199	. . . . .	Omzetten verkeersmaatregelen van vak 1 naar 2 Werktijden van vrijdag 20.00 uur t/m maandag 06.00 uur Aantal keren is afhankelijk van werkwijze opdrachtnemer	EUR		N
741020		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande bestekspost.			



BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
741020	620199	. . . . .	Op- en afdraaien verkeersmaatregelen	EUR		N
		. . . . .	Werktijden op werkdagen van 07.00 uur t/m 20.00			
		. . . . .	uur			
		. . . . .	Aantal keren is afhankelijk van de werkwijze			
		. . . . .	opdrachtnemer.			
742020		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande			
		. . . . .	bestekspost.			
742020	620199	. . . . .	Op- en afdraaien verkeersmaatregelen	EUR		N
		. . . . .	Werktijden op werkdagen van 09.00 uur t/m 16.00			
		. . . . .	uur			
		. . . . .	Aantal keren is afhankelijk van werkwijze			
		. . . . .	opdrachtnemer			
751020		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande			
		. . . . .	bestekspost.			
751020	620199	. . . . .	Op- en afdraaien verkeersmaatregelen	EUR		N
		. . . . .	Werktijden van vrijdag 20.00 uur t/m maandag			
		. . . . .	06.00 uur			
		. . . . .	Aantal keren is afhankelijk van werkwijze			
		. . . . .	opdrachtnemer			
751030		. . . . .	Deze bestekspost vervangen door onderstaande			
		. . . . .	bestekspost.			
751030	620199	. . . . .	Omzetten verkeersmaatregelen van vak 1 naar 2	EUR		N
		. . . . .	Werktijden van vrijdag 20.00 uur t/m maandag			
		. . . . .	06.00 uur			
		. . . . .	Aantal keren is afhankelijk van werkwijze			
		. . . . .	opdrachtnemer			
					
					